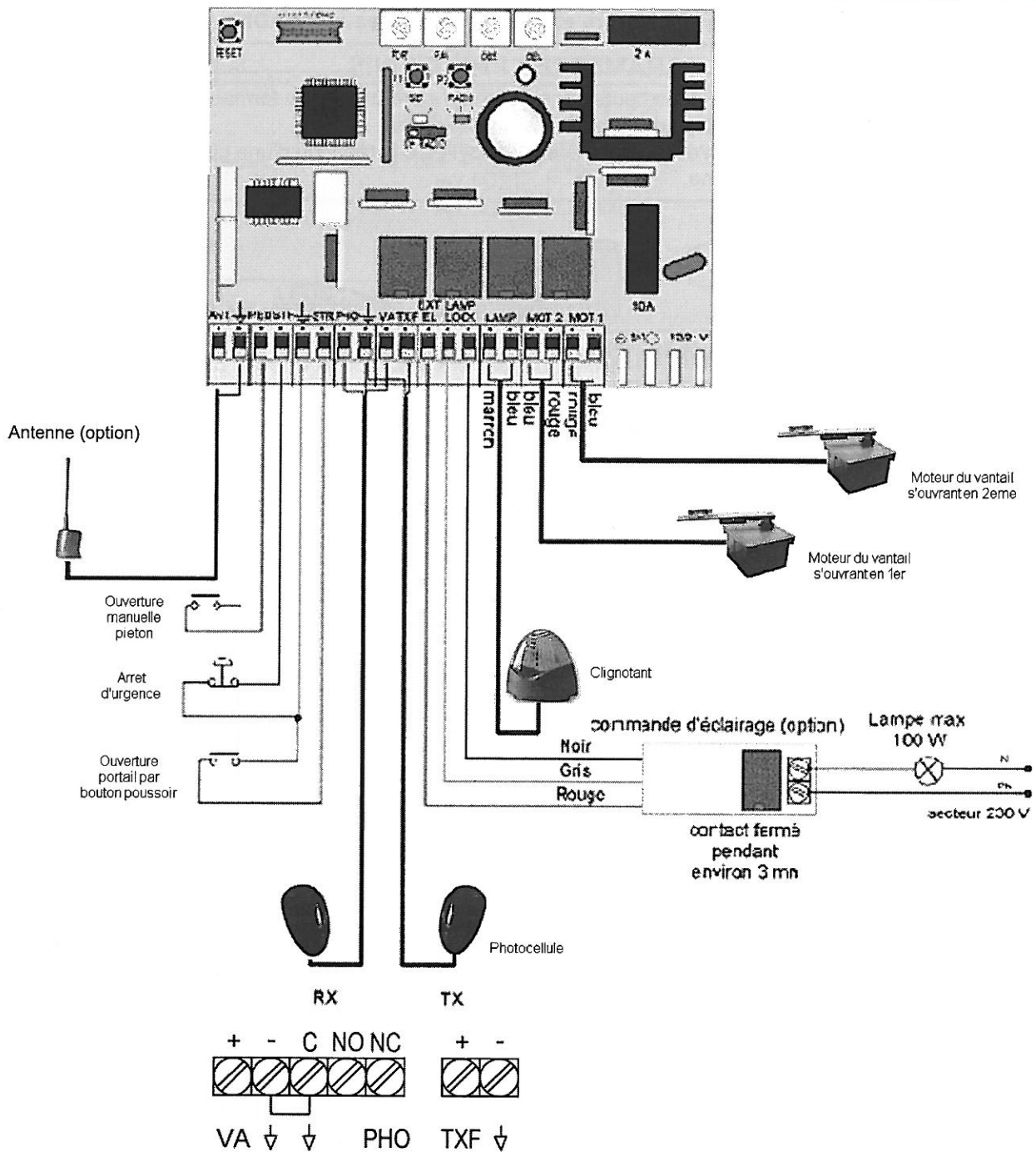
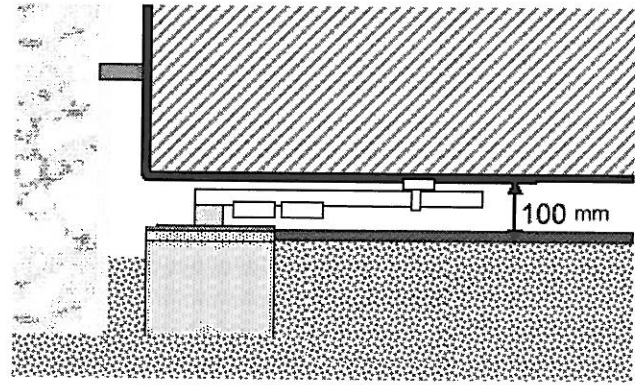


EXEMPLE DE RACCORDEMENT TYPE

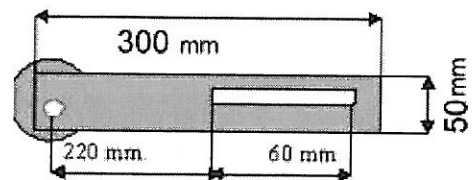
CLASS

Le bouton ou interrupteur d'arrêt (STOP) relié doit être du type à déverrouillage manuel.
Si l'on ne souhaite pas l'utiliser, ponter l'entrée STP à la masse.
Si l'on ne souhaite pas utiliser de photocellule il faut ponter l'entrée PHO à la masse.

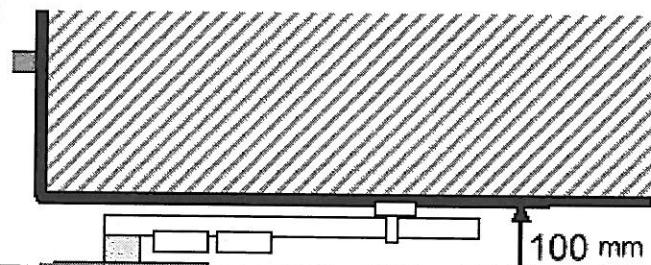
- 6.1.4 Introduire le réducteur de vitesse dans le trou et le mettre à niveau de façon à obtenir une distance par rapport au plan du sol et au battant de la grille de 100 mm (Voir Fig.), cimenter solidement et attendre le séchage pour procéder au montage des leviers



- 6.1.5 Insérer et fixer le levier sur le pignon denté du réducteur de vitesse

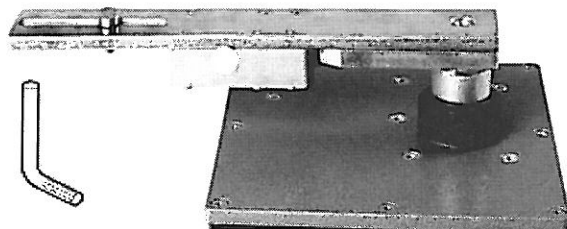


- 6.1.6 Fixer le pivot fourni sur le battant de la grille. Introduire la vis dans la fente du levier et fixer.



6.2 PROCEDURE DE DEBLOCAGE D'URGENCE

- Le déblocage du battant de la grille s'obtient en agissant sur la serrure située sur levier d'ancrage moteur/grille (Voir Fig.)



CONSIDÉRATIONS POUR L'INSTALLATION

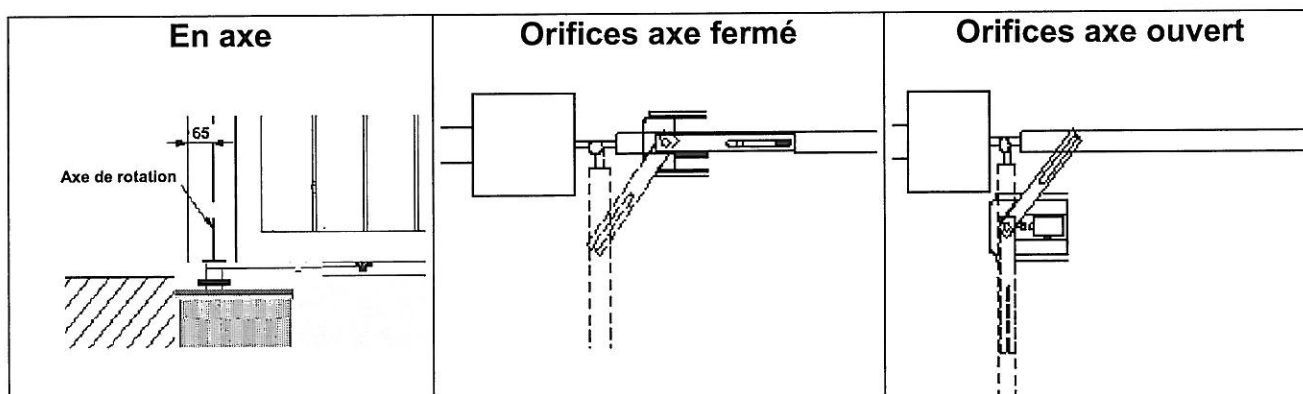
- Les opérations d'installation et de contrôle doivent être effectuées uniquement par du personnel qualifié en vue d'assurer le fonctionnement correct et sûr de la grille automatique.
- La société GTA décline toute responsabilité concernant les dommages découlant d'une mauvaise installation par incapacité et/ou négligence.
- Avant de procéder au montage de l'automatisme, s'assurer que la grille fonctionne parfaitement, en pivotant bien sur des gonds, et qu'elle est bien lubrifiée et conforme aux normes de sécurité en vigueur dans le pays d'installation.

6 MODALITÉS D'INSTALLATION

Notes d'introduction : Creuser une ouverture propre à recevoir le réducteur de vitesse, déterminer l'angle d'ouverture que l'on souhaite obtenir, en tenant compte du fait que le réducteur de vitesse peut être installé au besoin hors axe, introduire la gaine pour le passage du câble d'alimentation, creuser dans le sol des trous pour l'évacuation de l'eau et murer solidement.

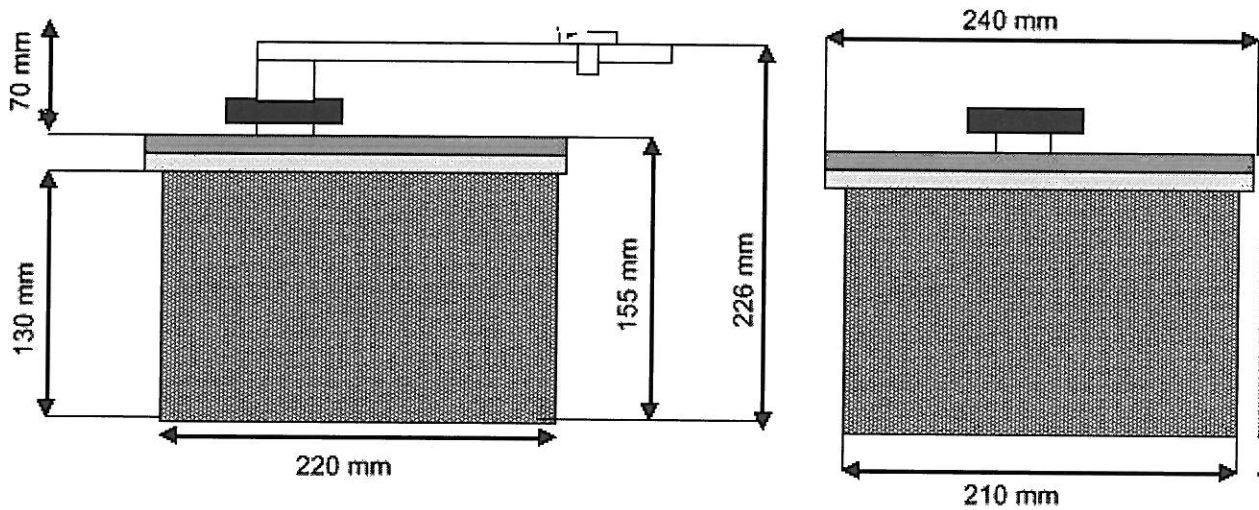
6.1 PROCÉDURE D'INSTALLATION :

Déterminer la position d'installation du réducteur de vitesse

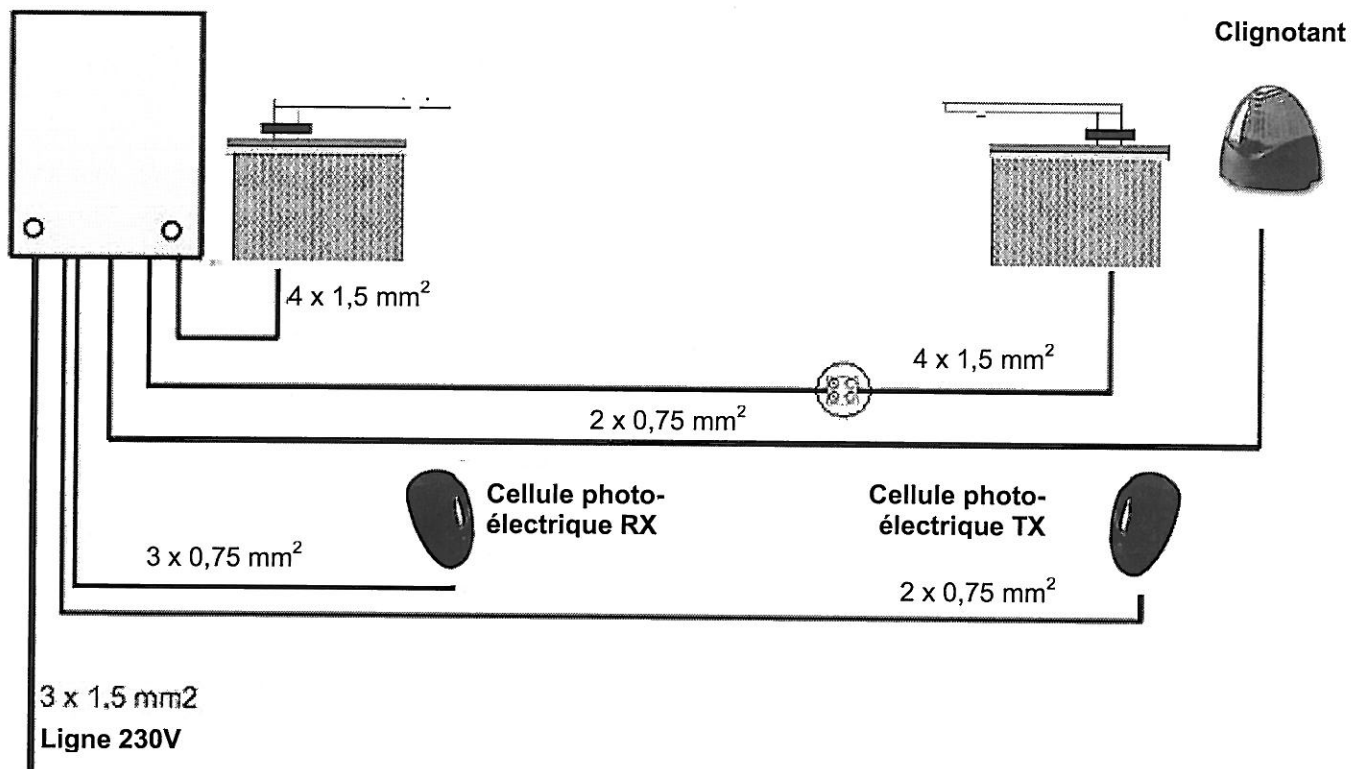


<p>6.1.1 Creuser une ouverture propre à recevoir le réducteur de vitesse (Voir Fig. Fs)</p> <p>6.1.2 Prévoir les gaines d'évacuation de l'eau</p> <p>6.1.3 Prévoir la gaine de passage des câbles d'alimentation</p>	
--	--

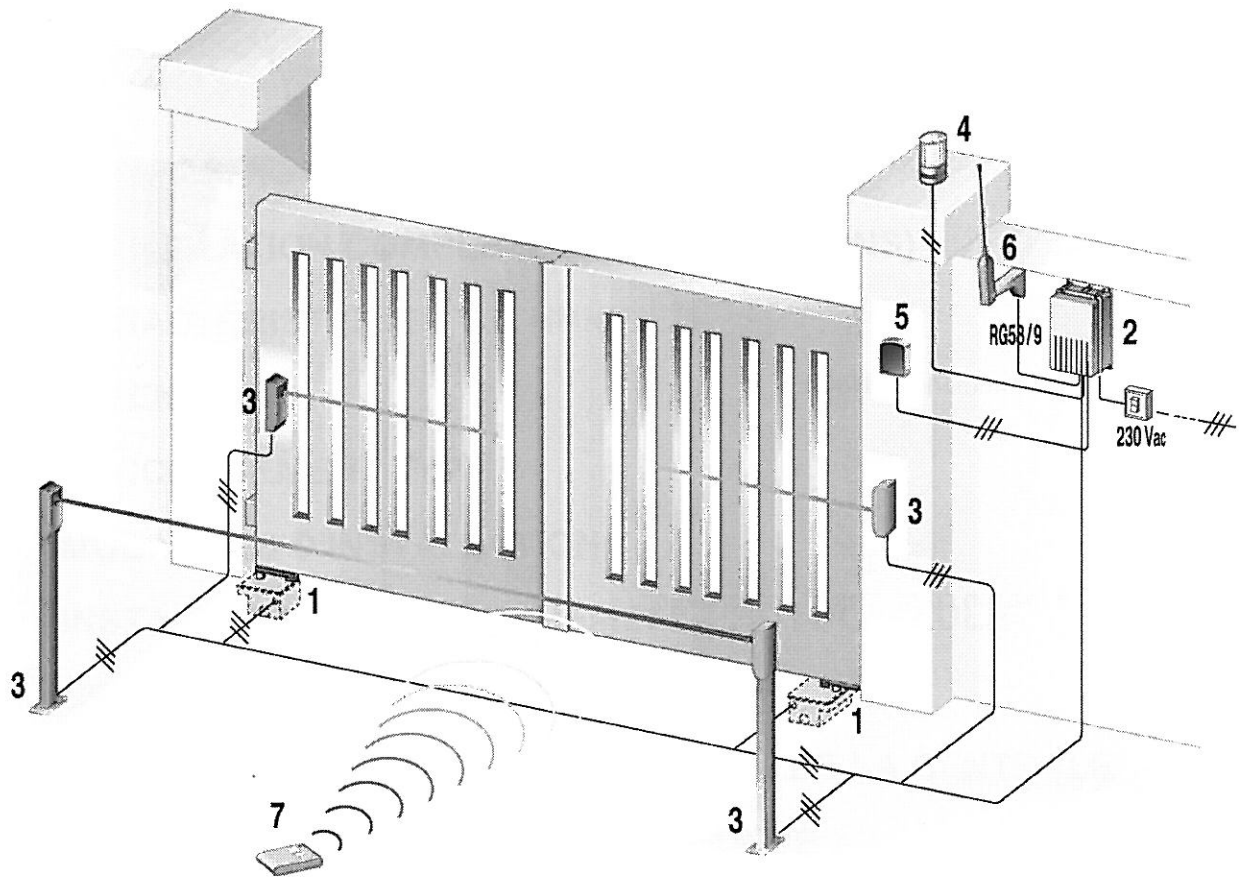
4 DIMENSIONS



5 RACCORDEMENT TYPE



2 INSTALLATION COMPLETE (TOUTES OPTIONS)



Installation optimale

1. Réducteurs de vitesse
2. Centrale électronique
3. Photocellules en option
4. Clignotant en option
5. Sélecteur à clef en option
6. Antenne
7. Télécommande

3 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Poids maxi battant	300 Kg
Largeur maxi battant	2 m
Alimentation moteurs	12 Vdc
Courant absorbé moteur	2.5A – 5A
Puissance moteur	2 x 60 W
Couple	450 Nm
Poids réducteur de vitesse	9,2 kg (x 2)
Lubrification	Graisse
Degré de protection	IP 67
Temps mis pour l'ouverture à 90°	15 sec.
Température de fonctionnement	-20° C / + 70° C